TRConseil©
www.TRConseil.com
TR CONNECT
ELECTRIC CAR

NOTICE D'INSTALLATION

KIT PHARES LED POUR CLUB CAR TEMPO ET ONWARD



ÉTAPE 1

Avec une douille de 10 mm, retirez les vis des caches de jambe de force.



ÉTAPE 2

À l'aide d'une clé Torx T25, retirez les 4 vis qui maintiennent la visière au carénage.





ÉTAPE 3

Retirez la visière du véhicule.



ÉTAPE 4

Faites glisser les caches des jambes de force vers le haut pour les écarter.



ÉTAPE 5

Débranchez les phares d'origine.



ÉTAPE 6

À l'aide d'une douille et d'une clé, retirez le boulon qui fixe le capot au pare-chocs avant.



ÉTAPE 7

Faites glisser le capot vers l'avant et retirez-le de la voiturette de golf.



ÉTAPE 8

À l'aide d'un tournevis cruciforme, dévissez les 4 vis qui fixent chaque phare et conservez-les pour une utilisation ultérieure. Retirez les phares.



ÉTAPE 9

Insérez les phares dans les découpes du capot, puis fixez-les à l'aide des 4 vis cruciformes d'origine qui ont été conservées.

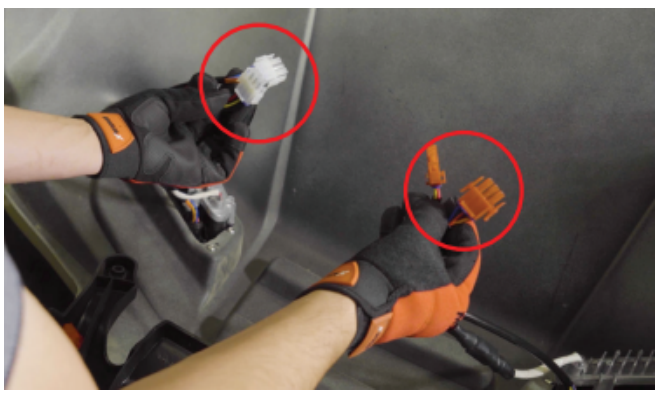


Ensuite, repérez le module comme indiqué ci-dessous.



REMARQUE : la couleur du connecteur correspond au côté du véhicule sur lequel il doit être branché. Les connecteurs rouges se branchent du côté passager et les connecteurs blancs du côté conducteur.





ÉTAPE 10

Du côté conducteur de la voiture, branchez le connecteur blanc à 3 broches du module sur le phare. Les couleurs des fils doivent correspondre : orange, rouge et bleu. Assurez-vous que les languettes s'enclenchent correctement et que la connexion est bien fixée.



ÉTAPE 11

Du côté passager de la voiture, raccordez le connecteur rouge à 3 broches du module au phare. Les couleurs des fils doivent correspondre : orange, rouge et bleu. Assurez-vous que les languettes s'enclenchent correctement et que la connexion est bien fixée.



ÉTAPE 12

Du côté passager, branchez le connecteur rouge à 3 broches du faisceau de raccordement dans le connecteur à 3 broches restant du phare.



REMARQUE : les kits de série les plus récents ne comportent pas de faisceau de raccordement et se branchent directement sur le phare à partir du faisceau d'origine du phare



ÉTAPE 13

Du côté conducteur, branchez le connecteur blanc à 3 broches du faisceau de câbles de dérivation dans le connecteur à 3 broches restant du phare.



ÉTAPE 14

Branchez le connecteur blanc à 2 broches du faisceau de câbles de dérivation côté passager au connecteur à 2 broches du module.



ÉTAPE 15

Remettez le capot en place sur le véhicule à l'aide des fixations d'origine.





ÉTAPE 16

Branchez le connecteur d'extrémité des faisceaux de raccordement sur les connecteurs correspondants du faisceau de câbles d'origine.



ÉTAPE 17

À l'aide d'une douille de 10 mm, remettez en place les caches des jambes de force.



ÉTAPE 18

À l'aide d'une clé Torx T25, remettez le pare-soleil en place à l'aide des 4 vis d'origine.





INSTALLATION TERMINÉE

Si vous avez d'autres questions merci de contacter notre équipe au 04 67 58 38 57